

## СИНТЕЗ СУКЦИНИМИДНОГО ДИСПЕРГАТОРА ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

Жаркова М.А.<sup>(1)</sup>, Закирова К.Р.<sup>(1)</sup>, Францина Е.В.<sup>(1,2)</sup>

<sup>(1)</sup> Сургутский государственный университет

628400, г. Сургут, пр. Ленина, д. 1

<sup>(2)</sup> Национальный исследовательский Томский политехнический университет

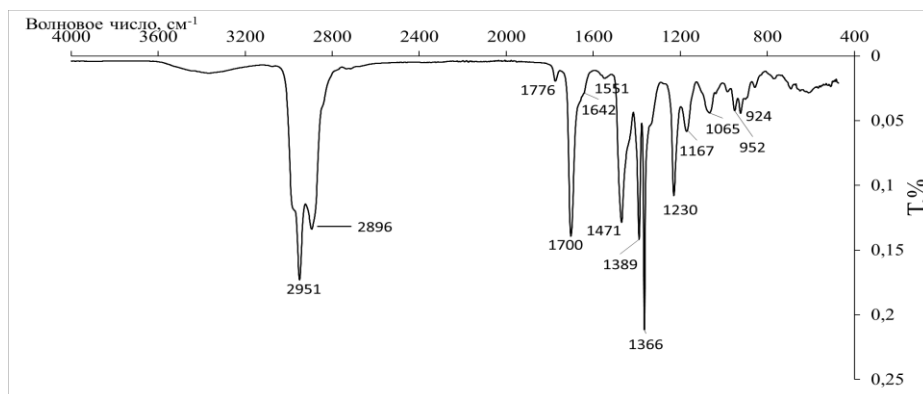
634050, г. Томск, пр. Ленина, д. 30

Производство диспергирующих присадок к дизельному топливу (ДТ) в России развито слабо. Основная часть таких присадок импортируется из-за рубежа. Однако в связи с текущей геополитической ситуацией импорт качественных диспергаторов становится затруднён и практически невозможен. Это создает острую необходимость в разработке и производстве широкого ассортимента отечественных аналогов импортных диспергирующих присадок к ДТ.

Целью настоящей работы является синтез сукцинимида на основе моноэтанолamina (МЭА) и исследование его эффективности на летней базовой фракции дизельного топлива.

Синтез сукцинимида проходил в две стадии. На первом этапе был синтезирован полиизобутиленантарный ангидрид, который образуется в результате реакции полиизобутилена с малеиновым ангидридом. На втором этапе получили сукцинимид, который образовался в результате взаимодействия полиизобутиленантарного ангидрида с аминирующим агентом – МЭА.

Исследование образца методом ИК-Фурье-спектроскопии проводили в режиме нарушенного полного внутреннего отражения (НПВО) с использованием прибора PerkinElmer Spectrum 100.



Действие полученного диспергатора оценивали на ДТ в условиях холодного хранения в соответствии с установленной методикой ВНИИ ИП.

Исследование выполнено при финансовой поддержке Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приказ от 20.06.2023 № 10-П-1534).